

## PIÈCES DÉTACHÉES

Michel DEDIEU - 5 Route du Collet  
43000 POLIGNAC  
06 22 56 63 04  
micheldedieu2cv@gmail.com  
mise à jour du 10 04 2023



DÉSIGNATIONS	Qts	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
<b>MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT</b>				
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-777b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Triangle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Cartouche de filtre à air MIOFILTRÉ (liège + gaine métallique)	1	Pour filtre à air MIOM	AZ 171-5 NEUF	12,00
Pot de détente	2	Depuis Novembre 63	AZ 183-1a NEUF	45,00
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur + condensateur), fabrication française * 1 <sup>er</sup> montage	11	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
* 2 <sup>ème</sup> montage	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de * simple (2ème modèle)	6	Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56)	A 224-95a NEUF	1,20
Culbuteurs MEILLOR * Doubles (1er modèle) ou diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
* doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
Douille à aiguille en bout de vilebrequin (12 x 18 x 12)	6	Jusqu'à Mai 66	620.102 NEUF	2,00
<b>BV - TRANSMISSIONS</b>				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 <sup>ème</sup> montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50

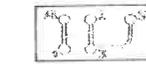
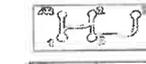
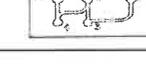
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00
<b>DIRECTION - SUSPENSION</b>				
Cale d'aluminium sous palier d'essieu * L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
* L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur	5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction * L = 26,9 mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
* L = 27,9 mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
<b>FREINS - TUYAUTERIE</b>				
Barillet * du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20
<b>ELECTRICITE</b>				
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C	10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50
* DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	4	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
	4	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
<b>PARE-CHOC - JONCS - ENJOLIVEURS</b>				
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	1	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	24,00
	2	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	24,00
Butoirs de pare-chocs AV * 2 <sup>ème</sup> montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3 <sup>ème</sup> montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc de pare-chocs AR en tôle d'aluminium gravé Citroën	1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

Profils d'enjolivement de portes AR * coté G (pièce AV + AR)	1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00	
<b>CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR</b>					
Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00	
Applique plastique grise de passage de poignée de serrure AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50	
Renfort de serrure de porte AV	2	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00	
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00	
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50	
Renfort tôle de bavette (la paire)	7	Depuis sept 51 (?)	A 851-75/75a NEUF	6,20	
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50	
Serrure de porte AV	* AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
	* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR	* ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
	* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot		2	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20	
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20	
Agrafes de panneaux de porte	20	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10	
<b>SIGNALISATION</b>					
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00	
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00	
Optique de phare Marchal (verre + porte + réflecteur)	2	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	A 541-2/3/10 NEUF	90,00	
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00	
Cuvelage de phare DUCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	40,00	
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00	

<b>SIGNALISATION</b>					
Cabocheon d'éclairage de plaque arrière	* SEIMA	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
	* AXO	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1c NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse	SEIMA	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	* ARD avec support de lampe	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
	* ARD+G avec catadioptré lisse	2	Depuis mars 64	AZ 575-20s BEUF	15,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G		2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
<b>DIVERS</b>					
Chambre à air Michelin		4	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
Manchon de dégivrage Thibaudé sans armature		7	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet		1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaudé+ toile de jute) (à fendre et à coller)	* 1949 - courant 1951 (1,20 x 0,25) * 1951/Mars 1965 (1,20 x 0,20)	2	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
		1	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

<b>DOCUMENTATION GÉNÉRALE</b>								
Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles								
 <b>Dossier</b> <b>1955</b>  <small>SECTION 2 CV ANCIENNES</small>	1 <sup>ère</sup> édition	1951	80 pages	17,00 €	8 <sup>ème</sup> édition	1960	90 pages	20,00 €
	5 <sup>ème</sup> édition	1952	107 pages	18,00 €	8 <sup>ème</sup> édition	1961	108 pages	23,00 €
	4 <sup>ème</sup> édition	1953	118 pages	22,00 €	5 <sup>ème</sup> édition	1962	103 pages	22,00 €
	2 <sup>ème</sup> édition	1954	137 pages	20,00 €	6 <sup>ème</sup> édition	1963	146 pages	27,00 €
	7 <sup>ème</sup> édition	1955	120 pages	23,00 €	3 <sup>ème</sup> édition	1964	119 pages	24,00 €
	9 <sup>ème</sup> édition	1956	109 pages	22,00 €	2 <sup>ème</sup> édition	1965	137 pages	25,00 €
	6 <sup>ème</sup> édition	1957	111 pages	20,00 €	2 <sup>ème</sup> édition	1966	130 pages	26,00 €
	7 <sup>ème</sup> édition	1958	114 pages	22,00 €	2 <sup>ème</sup> édition	1967	131 pages	27,00 €
	9 <sup>ème</sup> édition	1959	107 pages	19,00 €				

SERVICES SECTION	
ECHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)	
CARROSSERIE	
AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)
AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)	AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)
AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)	AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)
AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)	AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)
AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)	AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)
AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)	AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)
AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)	AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)
AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)	AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)
AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)	AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)
AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)	AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)
AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 448 ROUGE VALLELUNGA (Sept 82-Juil 90)
ROUES	CABINES ARRIERES FOURGONNETTES
AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52)	AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)	
AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)	
AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)	
??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)	
AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)	
AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)	
	<b>POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"</b>
	Prêt sous caution de 50 €, Berlin 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES				
N°	DESIGNATION	Qt	Prix	
	<b>Notices d'entretien pour</b>			1951 à Sept. 59
	<b>pare-soleils</b> TYPE A	3	0,80	Encadrement vert
	<b>conducteur,</b> TYPE AZ	3		Encadrement rouge
	<b>à coller :</b> TYPE AZU	2		Encadrement bleu
	TYPE AU	3		Encadrement jaune
1	* TECALEMIT	4	2,00	 
2	* TECALEMIT	8	2,00	
3	* VOKES	7	3,80	
4	* VOKES-LAUTRETTE	8	3,80	
5	* MIOFILTRE	8	3,80	
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	10	2,00	
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	26	1,00	
<b>GRILLE DES VITESSES</b>				
8	1950 / 1951	32	1,50	        
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	18	1,50	
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	27	1,50	
11	Chiffre 1 à droite du point	12	1,50	

### On a tous connu...

#### ... l'époque avant le contrôle technique...



J'ai repensé à feu ma 2 CV Spot, la regrettée 2J2A, possédée avant l'instauration du premier contrôle technique. Elle avait la coupelle facétieuse, obligeant parfois à desserrer un raccord de freins pour éviter le blocage, et un plancher fait d'une plaque de bois qui ne tenait pas et qui ouvrait des perspectives intéressantes

sur le goudron défilant sous la voiture. Elle ne satisfaisait plus guère aux obligations de sécurité, même à l'époque.

- En 1985 (38 ans déjà)... les pouvoirs publics ont mis en place le premier contrôle technique automobile, concernant les véhicules de plus de 5 ans, avant la vente. Cette décision faisait suite à une enquête mettant en avant le mauvais état du parc automobile français. A cette époque, les véhicules rouillaient avec une facilité déconcertante et le mauvais état des voitures n'était pas une légende. En 1982-83, je me souviens avoir mis la pression à un copain dont l'AZLP 59 se coupait doucement mais sûrement, en deux. Nous avons conduit la pauvre (repeinte à la bombe façon "Charleston") à sa dernière demeure, car j'avais repéré dans une casse, une AZAM 64 bleu Monte-Carlo (très fané) sans moteur ni boîte qui allait faire l'affaire. Nous sommes rentrés dans la casse avec l'AZLP et sommes ressortis 2 heures et demi plus tard avec l'AZAM ayant reçu la greffe. En ce qui concerne le remplacement des plaques de série et d'immatriculation, nous avons attendu d'être rentrés à la maison. Ne dites rien, il y a prescription.

- Le 1er janvier 1992, le contrôle technique devint obligatoire pour les véhicules légers et concernait 116 points de vérification. Sa durée de validité était de 2 ans pour les utilitaires et de 3 ans pour les voitures particulières.

- Le 1er janvier 1999, les véhicules utilitaires de plus de 4 ans furent soumis à un contrôle annuel anti-pollution. On commençait à ne plus rigoler du tout.

- Le 1er janvier 2012, le contrôle technique réglementaire passa désormais à 124 points de contrôle pour harmoniser les pratiques à l'échelle de l'Europe.

- Depuis mai 2018, le contrôle technique périodique porte sur 133 points de contrôle répartis en 9 fonctions. Jusqu'à 610- défaillances peuvent être constatées, réparties en 3 niveaux : mineures, majeures et critiques. Ces deux dernières catégories sont soumises à contre-visite.

Comme elles me paraissent loin la 2 CV Spot sans planchers avec un 602 et une boîte de Dyane, et la camionnette freinant sur 3 roues (on avait plié un raccord à cause d'un cylindre de roue défectueux). Dire qu'on était heureux et qu'on ne le savait pas...

*Solexine*

HORIZONTALLEMENT : 1 : DAGONET / 2 : COCORICO / 3 : GERI / 4 : KATAR / 5 : GRENOUILLE  
6 : BARBOT / 7 : DUCELLIER / 8 : DAGSA / 9 : BOULANGER / 10 : ETABL  
VERTICALEMENT : 3 : GRAISSAGE / 5 : GLACAUTO / 7 : DESLANDES / 11 : AUTOBLEU / 12 :  
FUSIBLE / 13 : ARLEQUIN / 14 : BABOULIN / 15 : CHARLESTON / 16 : JAEGER