



Preparazione generale Raid

Qualsiasi veicolo scelto 2CV, Dyane, Mehari, dovrà essere alla vostra partenza in perfette condizioni: Motore revisionato, puntine e condensatore nuovi, nuove candele, nuova cinghia alternatore, pompa benzina, cambio olio e filtro. Se si monta un nuovo motore, dovrà aver percorso almeno 5.000 km, in questo caso controllo dei primi 1.000 chilometri e un ulteriore controllo a 5000 km. La trasmissione in buone condizioni, frizione in buone condizioni (la frizione centrifuga non è consigliata su 2CV e Dyane), freni in buone condizioni, batteria efficiente, sospensioni in buone condizioni.

Attenzione: qualunque sia la forza del veicolo, resta inteso che non deve essere sovraccaricato; più è leggero più abbiamo la possibilità di andare ovunque. E 'stato uno dei precetti di Jacques Wolgensinger, responsabile comunicazione e relazioni con la stampa Citroën nel 1970. Meglio senza ricambi, senza attrezzature per non essere pesante ed eliminare quindi la causa principale dei guasti, piuttosto che essere sovraccarico e a causa di questo eccesso di peso, rompere ciò che non possiamo riparare.

Il peso è il tuo nemico! (Si sconsiglia di superare il peso di 930 kg per una 2 CV).

Per la maggior parte dei modelli Citroën, c'è una versione di PO (Paesi d'oltremare) o GE (Gran Esportazione) particolarmente adatto alle condizioni di guida e condizioni atmosferiche più estreme. Questo particolare tipo di sviluppo PO comprende rinforzi e attrezzature speciali: filtro aria a secco, traversa anteriore e bracci delle sospensioni rinforzati, paraurti e telaio rinforzati, piastra di protezione sotto il motore, che sono utili in terreni accidentati.

Purtroppo queste versioni non sono certo facili da trovare oggi.

Rally del Marocco 1970

Primo grado

Questa è la preparazione che richiede un viaggio di tipo Europa centrale o Medio Oriente, Raid tipo Parigi-Kabul-Parigi (1970) e Parigi-Persepoli-Parigi (1971).

Servizi

Se si dispone di un veicolo PO :

- Installazione di due proiettori supplementari con griglie di protezione e relè di comando.
- L'installazione di un potente clacson.
- Due pneumatici di scorta con camera d'aria.

Se non si dispone di un veicolo di tipo PO, in aggiunta ai servizi sopra elencati, occorre:

- Montaggio di un paraurti anteriore con lamiera motore sottoscocca: indispensabile.
- Pneumatici in buone condizioni, dotate di camera d'aria.

Pezzi di ricambio

Meccanica

1 trasmissione completa, 1 pompa benzina, tubo del carburante 3 metri, cartuccia filtro olio motore 1 (sulla base di chilometraggio previsto, cambio ogni 15.000 km) 3 dadi delle ruote.

Elettricità

1 set di puntine e condensatore, 1 relè, 1 regolatore di tensione, 1 cinghia alternatore, 1 alternatore, 1 scatola di lampadine di ricambio, 2 fusibili.

Pneumatici

2 camera d'aria, 1 kit di riparazione, 2 tappi valvola, 1 pneumatico.

Strumenti e attrezzature varie

1 kit di chiavi completo,
1 triangolo (obbligatorio in tutti i Paesi)
1 set di leve per copertoni, 1 pompa d'aria elettrica o a pedale,
1 corda di traino leggero (nylon), 1 piccolo rotolo di filo,
1 torcia elettrica con batterie supplementari,
tanche di benzina in base al chilometraggio/percorso
tanche di acqua potabile a seconda del percorso.

Rally del Marocco 1970

Secondo grado

Preparazione di un veicolo per un viaggio che comprende grandi difficoltà di fondo stradale: Africa (tipo Raid Citroën 1973), India, Nepal, Pakistan, Asia, Sud America.

Per questo tipo di viaggio, è particolarmente consigliabile scegliere un tipo di veicolo PO: l'esperienza dell'Africa Raid 1973 ha mostrato che la 2 CV 6 Tipo PO è ideale per piste impegnative.

Servizi

Per coloro che non hanno un veicolo PO, si consiglia la seguente preparazione che si adatta anche ai veicoli PO (escluso telaio, già preparato soprattutto nell'opzione PO): è stato dimostrato durante il Raid Afrique

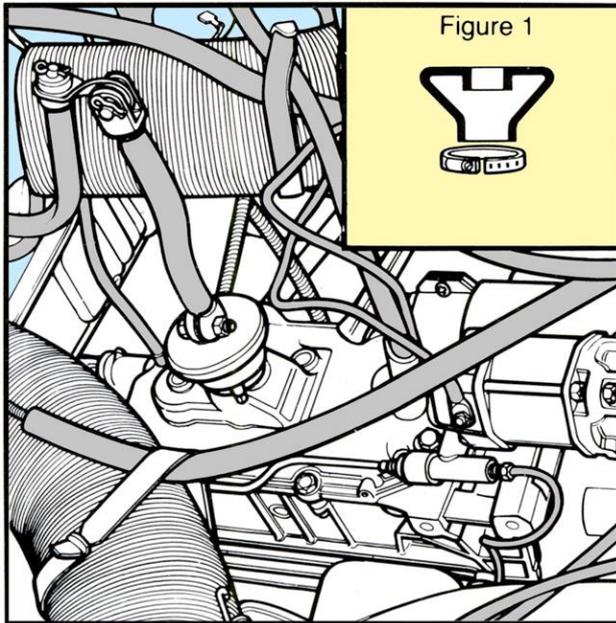
1973 e resta ancora valido.

Motore

- Installare un filtro del genere PO (riferimento nell'Appendice tabella).
- avvolgere il tubo del carburante con nastro di amianto nei luoghi più caldi per evitare Vapour-Lock.

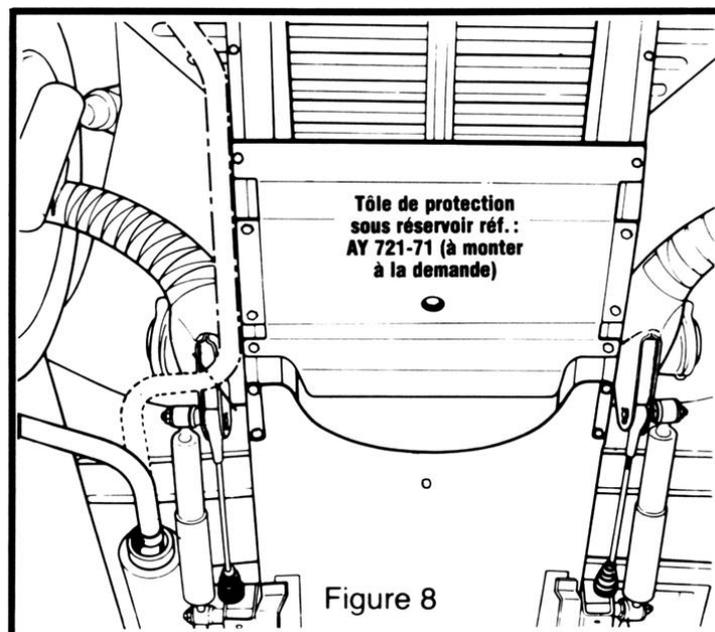
Cambio

- serrare con una fascetta la cuffia di protezione leva cambio sulla scatola (Fig. 1).



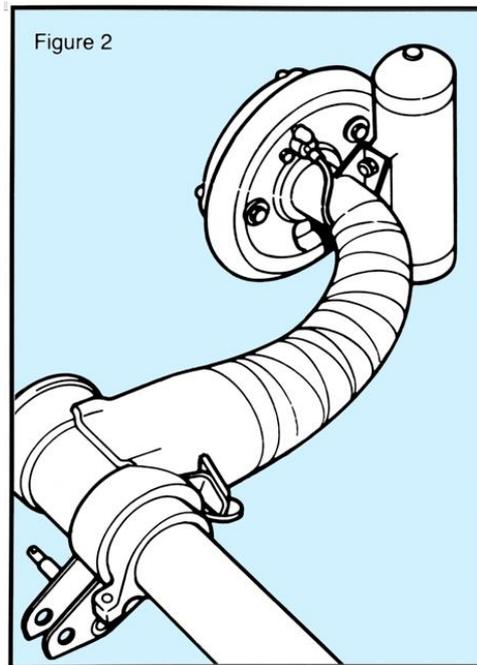
Scarico

- Accorciare il tubo posteriore e ruotare di 180° alla ruota posteriore sinistra (fig. 8).



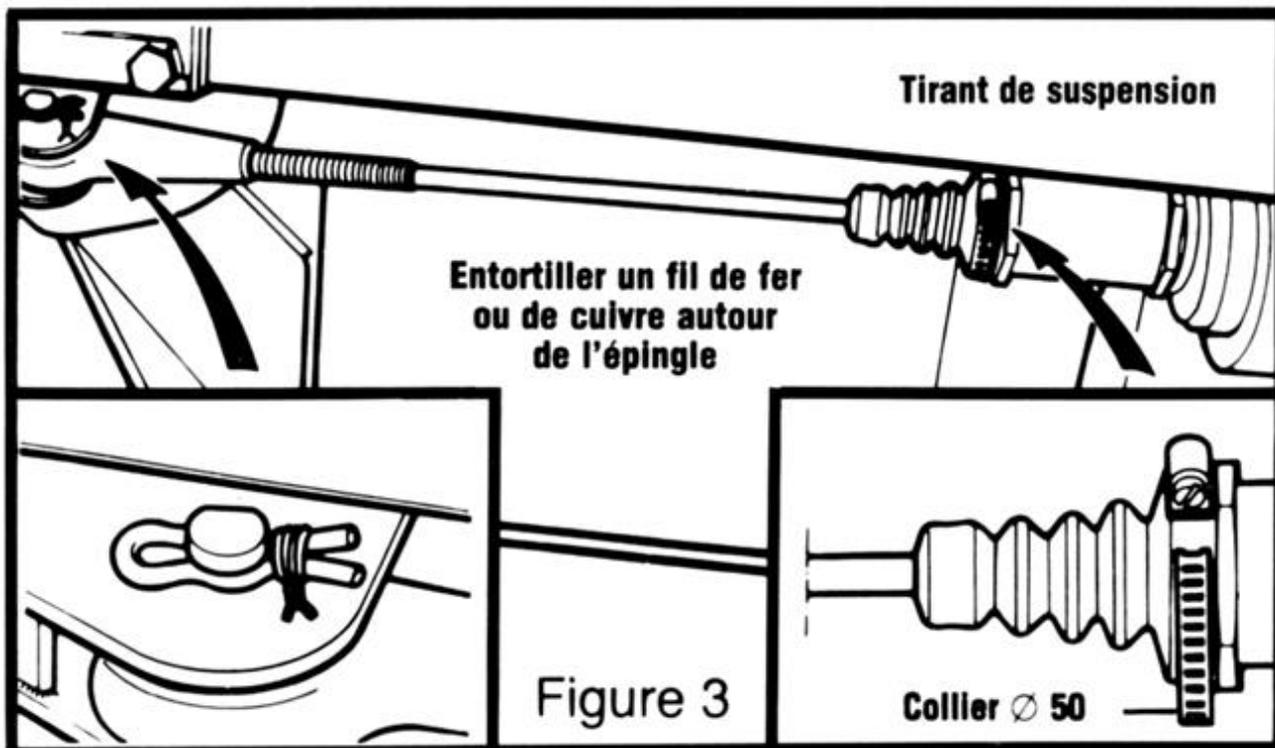
Freni

- serrare i tubi freni posteriori nella parte piegata del braccio con nastro adesivo (fig. 2).



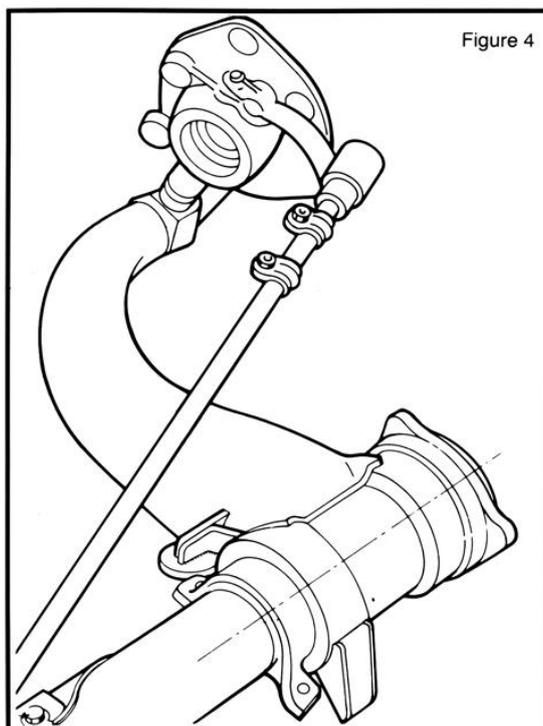
Tiranti sospensione

- I cilindri inerziali anteriori e posteriori sono essenziali per i veicoli fabbricati prima settembre 1975.
- Mettere un fascetta sul para polvere di gomma situato all'estremità dei cilindri sospensione.
- Chiudere le clip degli assi dei perni con filo metallico (fig. 3).



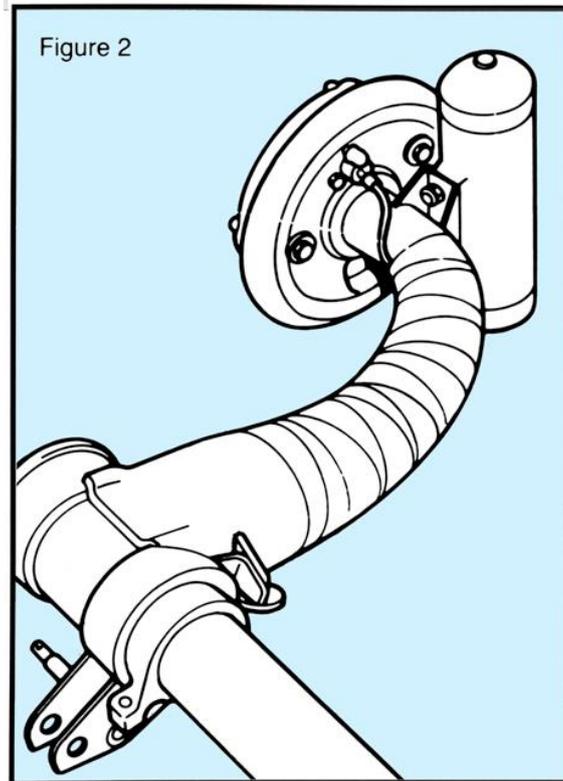
Sospensione anteriore

- Rinforzare il braccio da un mezzo guscio saldato nella parte inferiore
- Rinforzare i due fine corsa dei bracci di sospensione (Fig. 4). I cuscinetti e gli ammortizzatori devono essere in perfette condizioni (tara 3,5 a 4 m / kg).

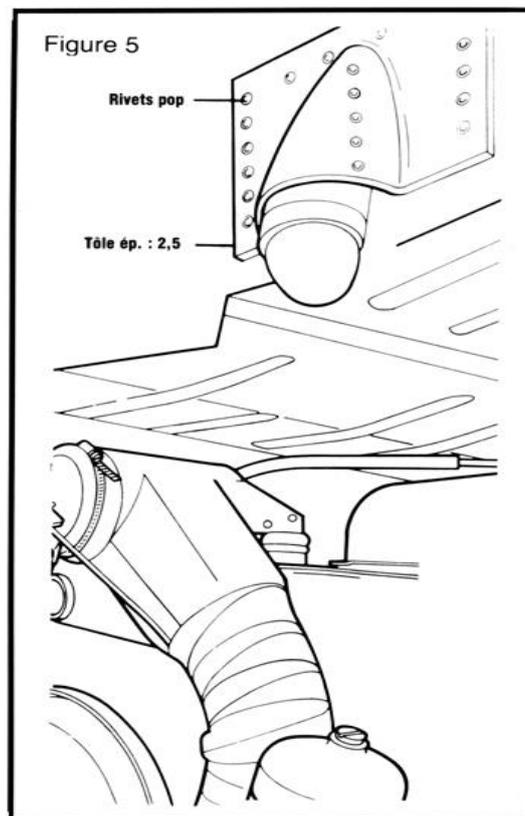


Sospensione posteriore

- 2CV 2 150- Rinforzare i fine corsa (fig. 2).



- Rinforzare la sede del fine corsa (fig. 5)



Impostazioni

Le impostazioni delle sospensioni anteriori e altezze posteriori devono essere costituiti da tolleranze a

seconda del tipo di veicolo.

Pneumatici

I veicoli possono essere dotati di pneumatici 125-15X 2CV e Dyane e 135-15X o 135-15 XZX per gli altri veicoli, tutti dotati di camera d'aria.

Pneumatici 135 sono più adatti per percorsi con la sabbia.

Pressione di gonfiaggio (in bar, misurata caldo) Anteriore Posteriore Ruota di scorta

Normale 1,8 1,9 2

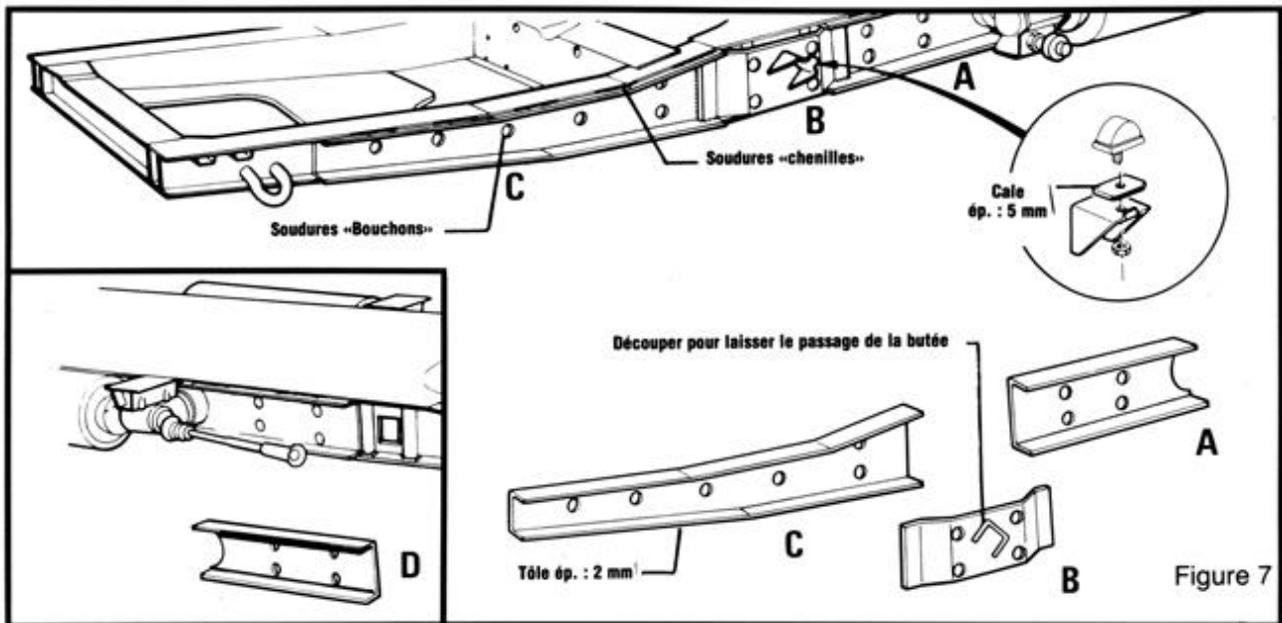
Fondo molto duro (pietre, rocce, buche) 2.2 2.2

Metà pista, metà sabbia 1.2 1.2

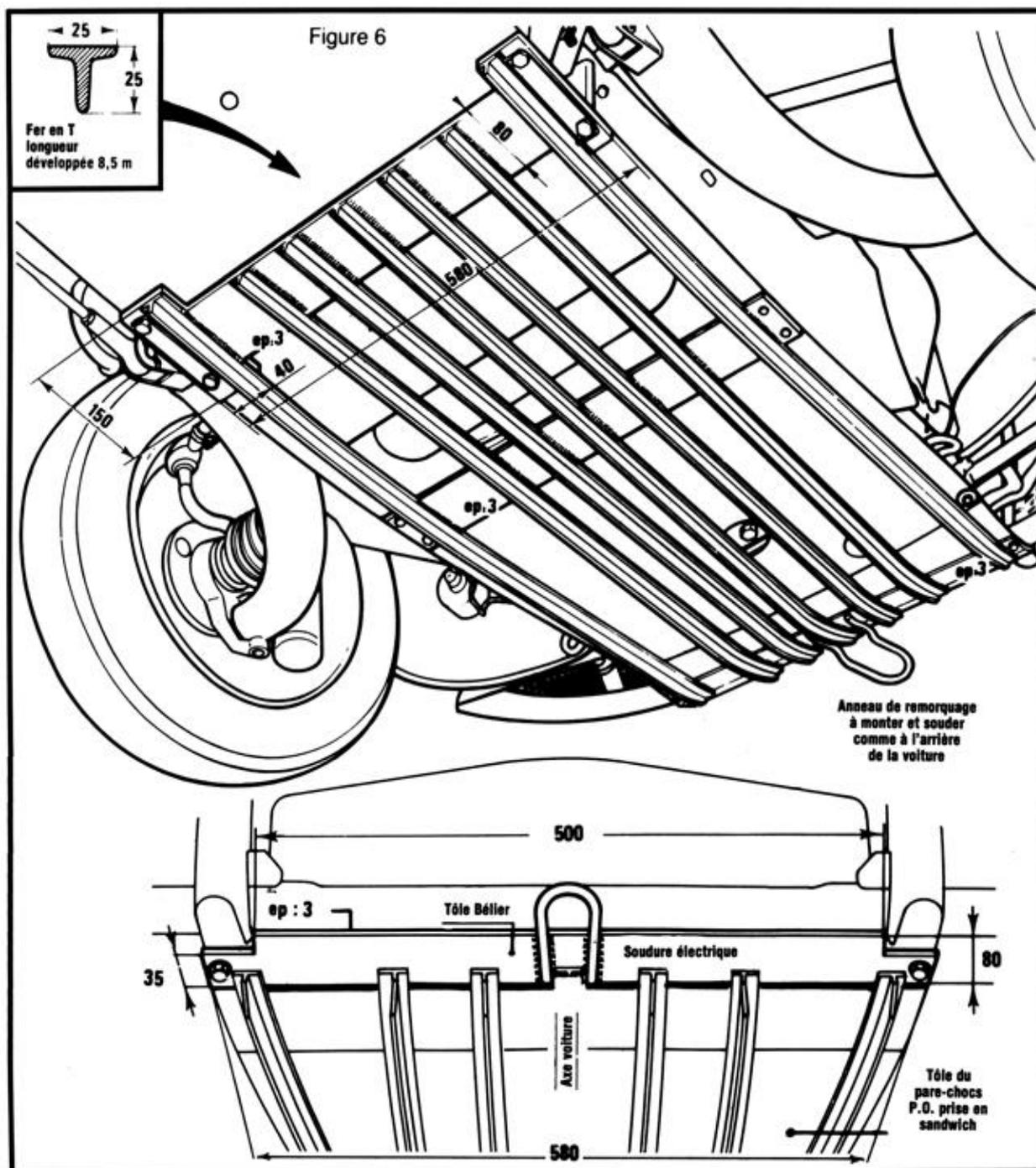
Sabbia 0,6 0,6

Piattaforma

- Rafforzare il telaio come mostrato (Fig. 7). Il montaggio di un paraurti anteriore e una piastra di protezione sotto il PO motore (riferimento nell'Appendice tabella).

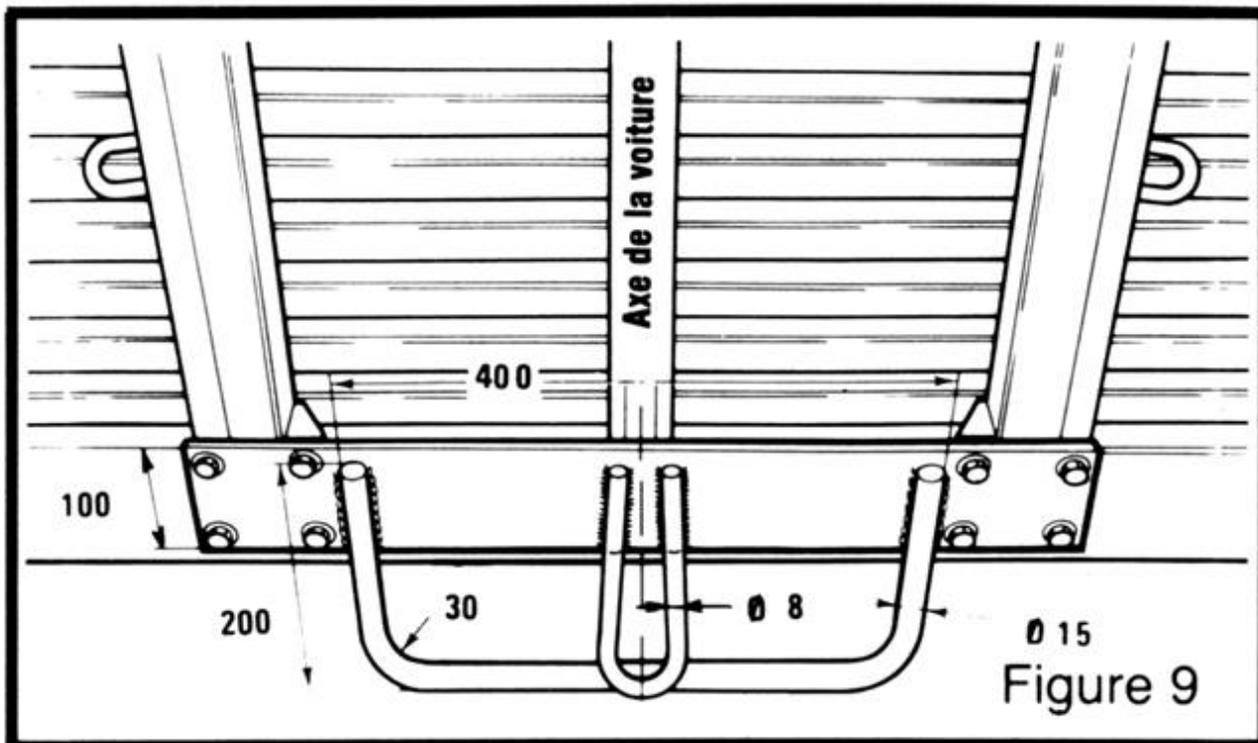
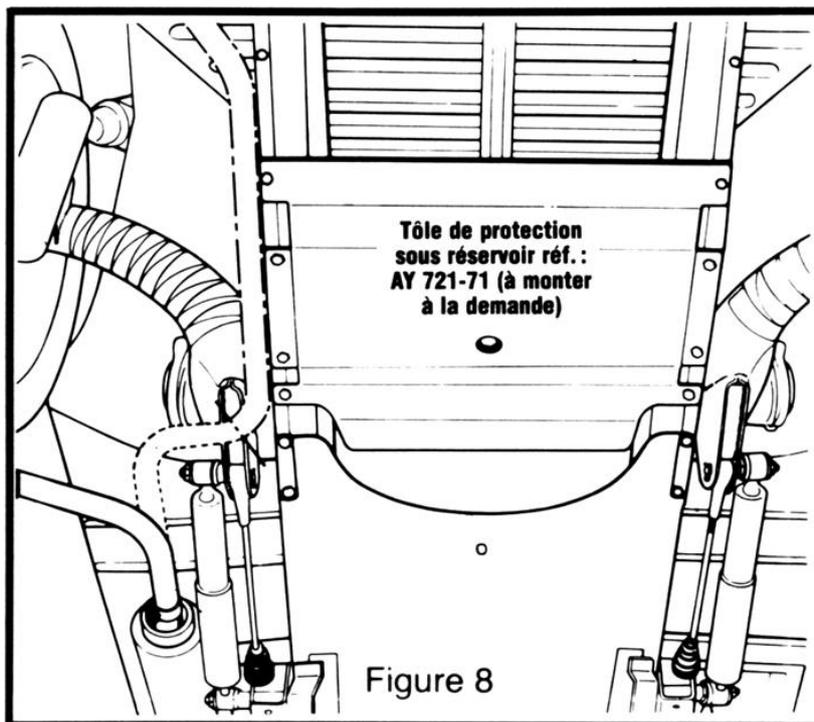


2CV 6 150- Montare una protezione motore e cambio con il gancio di traino anteriore (fig. 6). Prevedere uno spazio libero per il tappo di scarico olio e le due viti anteriori del motore. Protezione della traversa assale posteriore con i longheroni principali più lunghi.



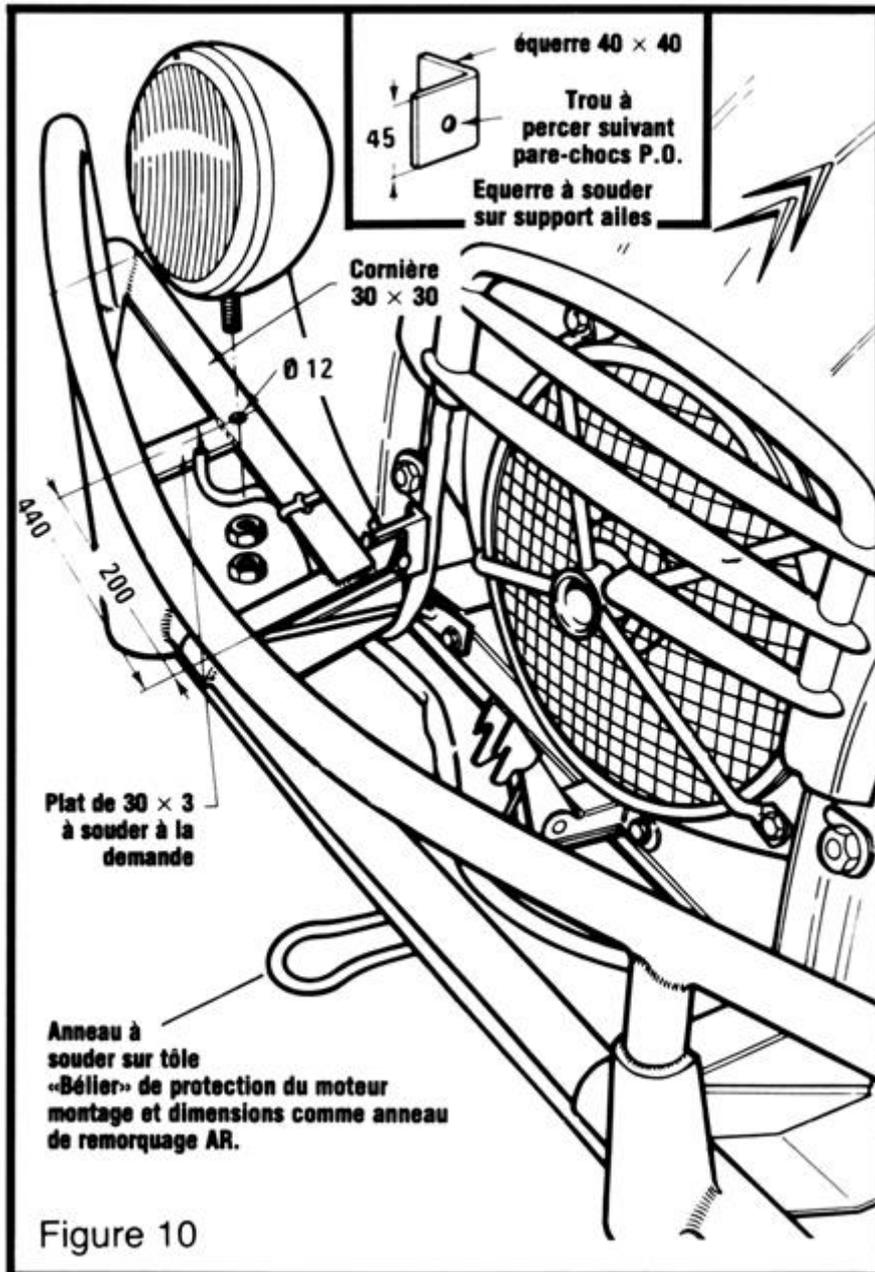
In precedenza abbiamo rinforzato la piattaforma (Fig. 7). Per i veicoli (comprese le PO) prodotti a partire dal dicembre 1972 solo un rinforzo con saldature. Per quelli costruiti prima del dicembre 1972 i rinforzi di saldatura A, B (inserire un cuneo di spessore 5 mm), C. furgoni Per tutti i tipi, oltre saldatura rinforzo D

posteriore. Il montaggio di una piastra di protezione sotto il serbatoio della benzina (Fig. 8). Smontare il paraurti posteriore e montare un gancio posteriore di traino (fig. 9).

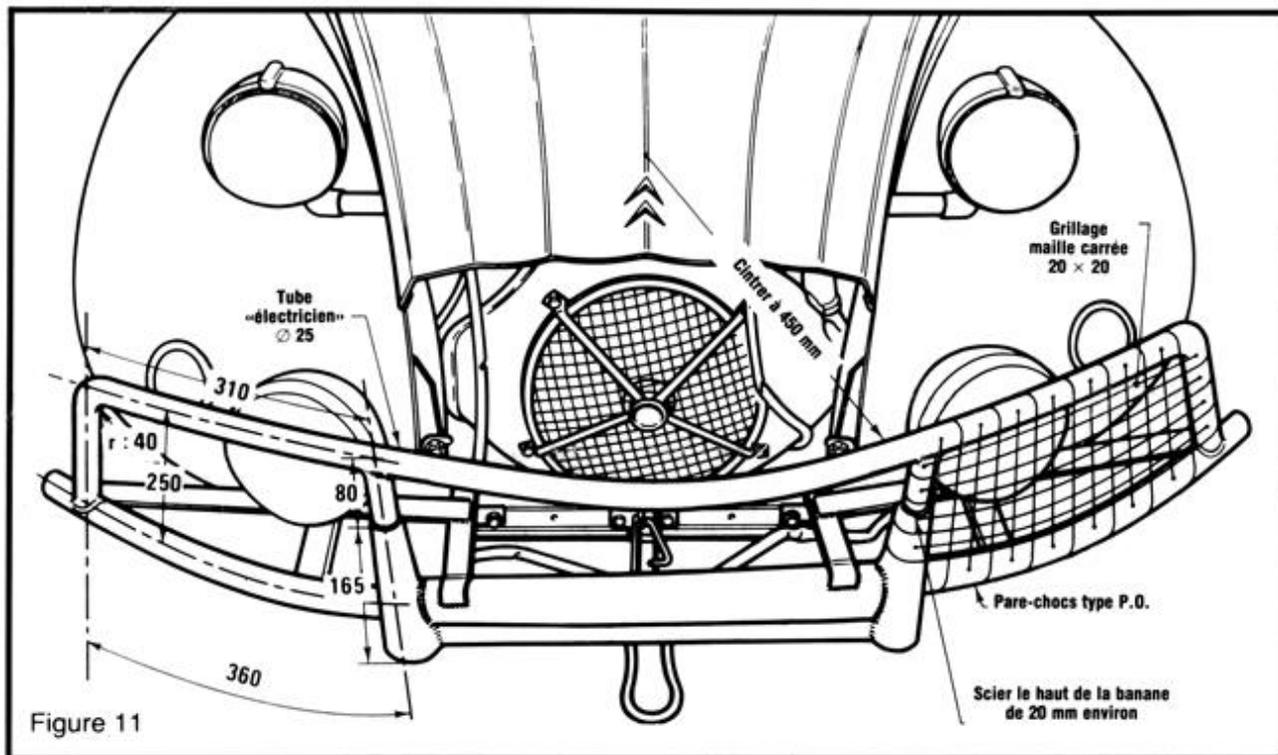


2CV
Raid Afrique 1973

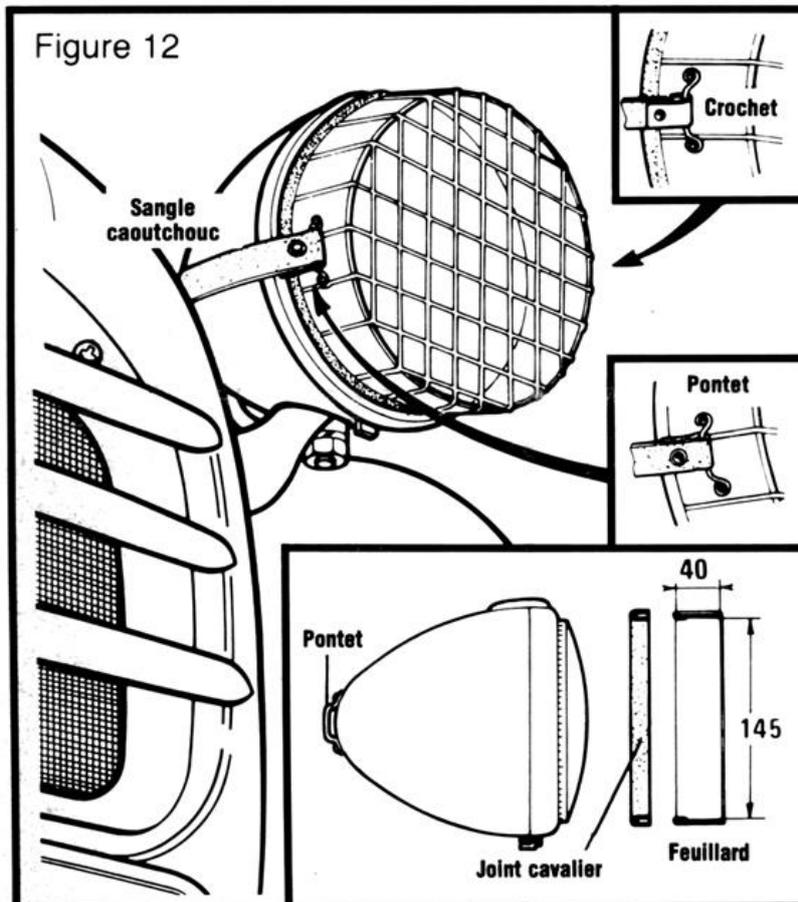
Servizi
Installazione di due proiettori a lungo raggio con relè (fig. 10).



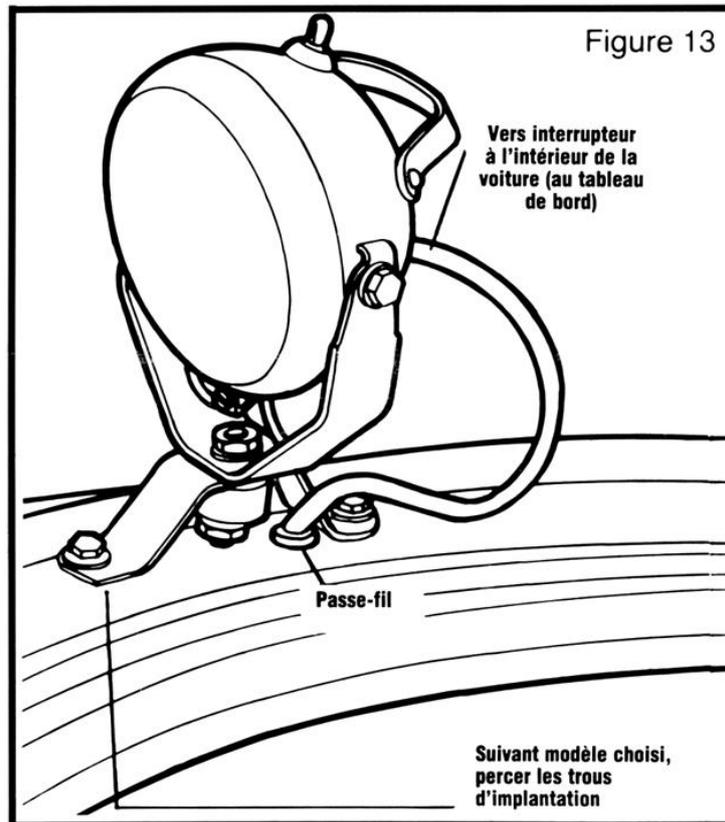
Tubi rete di protezione possono essere aggiunti ai paraurti PO per la protezione di tali proiettori (Fig. 11).



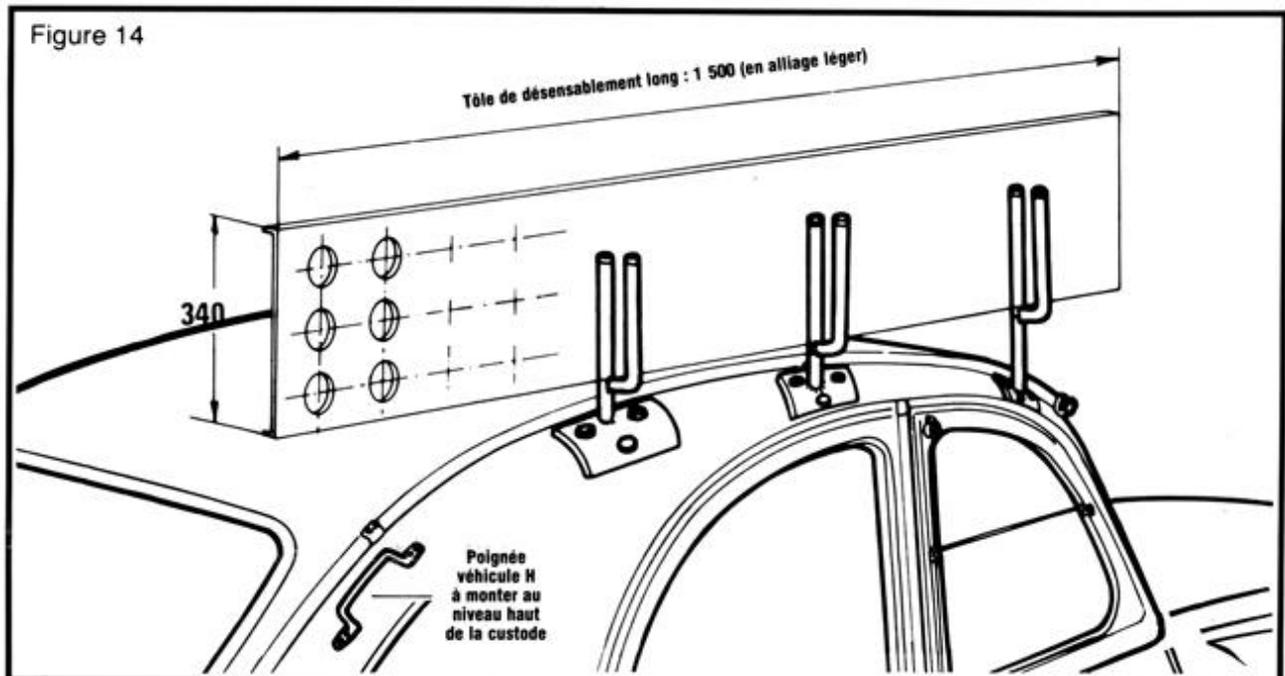
Protezione proiettori principali :
- (fig. 12)



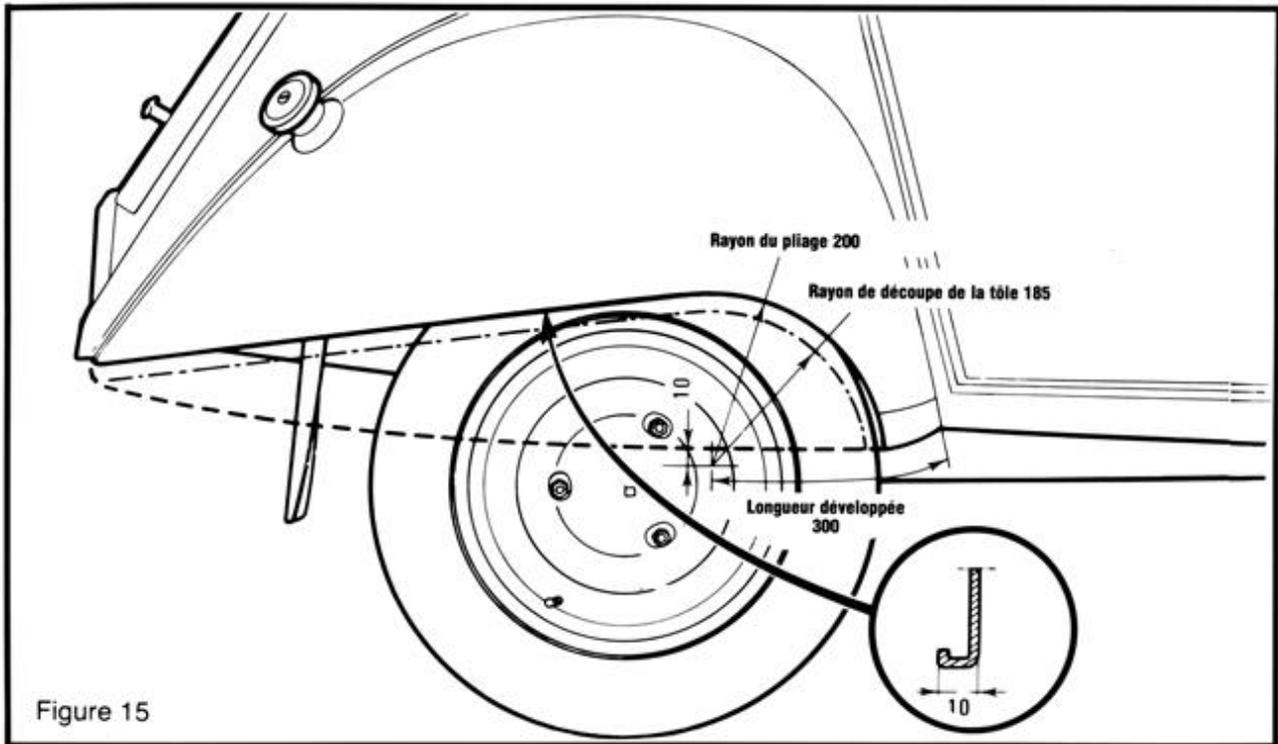
Montaggio di un faro lato sinistro sopra la porta del conducente (Fig. 13). Questa luce può essere sostituita con una lampada di ispezione interna.



Per percorsi di sabbia, staffa posteriore maniglia tipo H e staffe di montaggio per tre piastre di dragaggio (Fig. 14). Sugeriamo due piastre di dragaggio in lega leggera o plastica.



Opzionale: tagliare i parafanghi posteriori(Fig. 15).



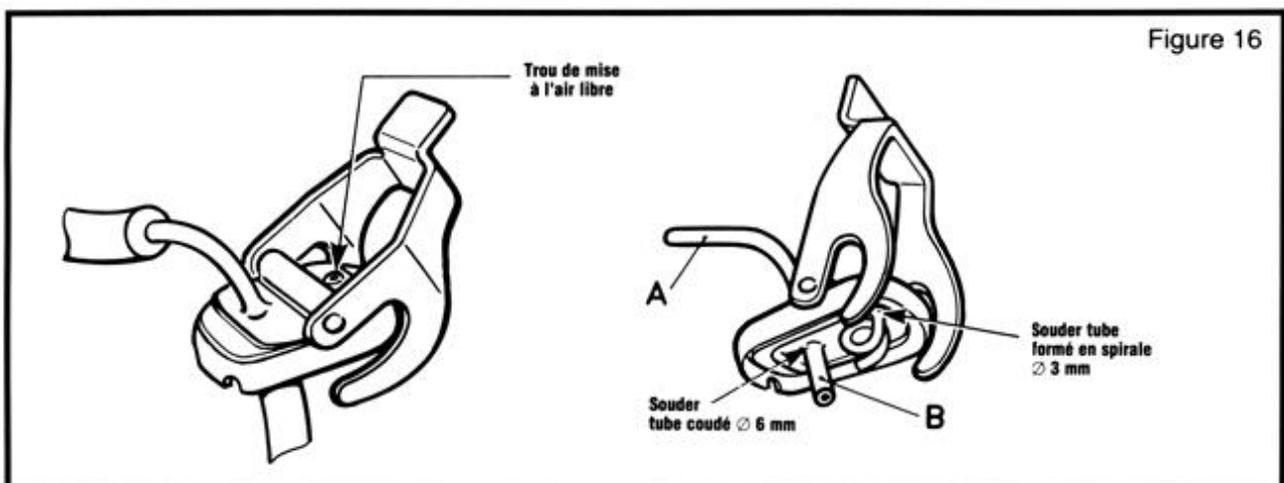
Interno

A seconda del vostro itinerario, potrebbe essere necessario coprire tra due punti di rifornimento una distanza tale che l'autonomia del vostro veicolo sarà insufficiente.

è bene ricordare che il consumo di carburante sarà maggiore del normale soprattutto nella sabbia (fino a tre volte) ed in funzione della temperatura.

Si consiglia quindi di portare un numero sufficiente di taniche calibrando con attenzione il carico e portare con se un imbuto filtrante.

Figura 16, sarà bene tenere in caso di perdite del serbatoio principale, una tanica in metallo Jerry (fig. 16).



Modificare il tappo di chiusura (come da fig.16) con un tubo di 6 mm di diametro superiore a entrambi i lati e un tubo di sfiato libera di 3 mm di diametro. Fornire tubo del carburante di diametro interno 6 mm e montare un filtro a un fine. In caso di incidente, montare il tubo sul tubo B (attenzione: una volta montato, il filtro deve raggiungere il fondo del contenitore), collegare il tubo manicotto A al tubo di alimentazione tra il serbatoio e la pompa benzina.

Serbatoio ausiliario

Una soluzione più sofisticata che impedisce il trasporto di taniche ingombranti e pesanti è il montaggio di un serbatoio supplementare. L'installazione deve essere effettuata con particolare accuratezza. Nel Raid Afrique le 2CV sono state dotate di serbatoio aggiuntivo della DS da 65 litri; montato all'interno del veicolo al posto del sedile posteriore. Questo si è rivelata una soluzione comoda ed elegante. Ma oggi i serbatoi DS stanno diventando sempre più difficili da trovare ...

Va montato nel pavimento tra il sedile posteriore e i sedili anteriori; installare una valvola a tre vie sul condotto di alimentazione, e un indicatore di livello elettrico. Isolare il pavimento con del feltro per evitare danni al serbatoio.

Varie

- Installare un potente clacson, (es. trombe) molto utile. Evitare, tuttavia, l'avviso di tre o quattro toni che simulano una musica di fantasia o di allarmi della polizia.
- Installare un estintore da 1 kg in una posizione comoda preferibilmente nel pavimento o vicino al pavimento con un ottimo ancoraggio per resistere alle vibrazioni della lamiera.
- Installare una presa accendisigari per illuminazione (lampada portatile), rasoio, carica batterie ecc. .

Ricambi

Meccanica

- 1 trasmissione completa,
- 1 pompa benzina,
- Tubo carburante 3 metri
- 4 posteriori vite di fissaggio cravatta,
- 2 coltelli sospensione
- 4 pinzette sospensione
- 1 cilindro sospensione,
- 1 tirante con forcella sospensione anteriore,
- 1 tirante forcella sospensione posteriore,
- 1 molla sospensione posteriore,
- 1 ventola
- 1 Kit frizione,
- cartucce olio motore, a seconda della distanza,
- 3 dadi delle ruote,
- 1 Filtro aria.

Quando la spedizione comprende diversi veicoli

- 1 braccio sospensione anteriore destra,
- 1 braccio sospensione anteriore sinistra,
- 1 semiasse.

Elettricità

- 2 candele,
- 1 kit cavi candele,
- 1 Kit puntine e condensatore,
- 1 alternatore,
- 1 regolatore di tensione,

1 bobina,
1 set di fusibili,
1 scatola di lampadine di ricambio,
1 cinghia alternatore.

Pneumatici

4 ruote di scorta,
6 camera d'aria,
1 Kit di riparazione,
3 valvole e 3 tappi
1 pneumatico.

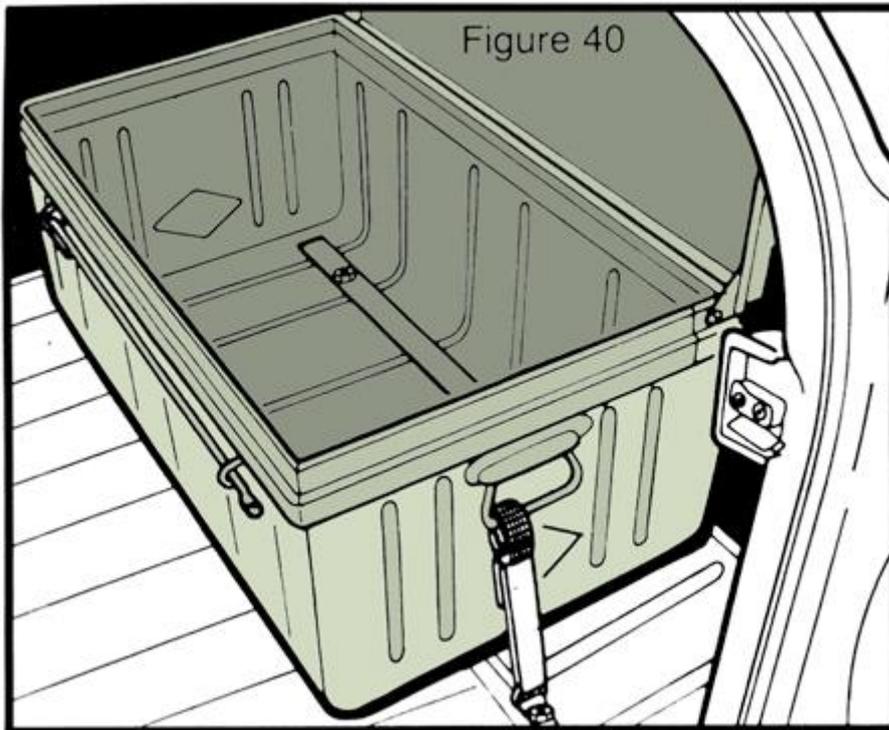
Strumenti

1 kit di attrezzi completo,
1 set di leve per pneumatici,
1 pompa aria elettrica o a pedale,
1 manometro pressione pneumatici
1 cavo di traino leggero (nylon)
1 piccolo rotolo di filo metallico,
1 rotolo di nastro adesivo telato largo
1 torcia elettrica con batterie di scorta.
1 triangolo di emergenza,
Olio motore, quantità prevista dal chilometraggio.
Il "Technical Review" dedicata alla tua 2CV.
2 piastre di dragaggio,
1 pala (alluminio).

Attrezzatura

Le attrezzature descritte di seguito non sono complete ma si tratta di una semplice indicazione in raid nei paesi lontani e caldi per trascorrere serate sotto le stelle.

1 lettino o un materasso di gommapiuma pieghevole,
1 piumone (notti sono spesso fredde nel deserto)
1 coperta di sopravvivenza può essere utilizzata durante il giorno.
1 pala leggera da neve,
10 m corda, 11 mm di diametro, può essere utilizzata per il traino,
1 torcia impermeabile,
1 coltellino da campeggio multifunzione, apribottiglie, cavatappi, etc.
1 bacinella di plastica,
2 paia di occhiali da sole,
1 zanzariera,
1 fornello a gas da campeggio,
1 set di pentole impilabili (popote),
1 detersivo per piatti.



Il montaggio di un baule metallico con chiusura, all'interno della vostra 2CV può aiutarvi a conservare e proteggere beni "preziosi" (fig.40). Portare con se un geo localizzatore GPS è comodo e risolve problemi in caso di emergenza. Un dispositivo di carica batterie solare ne completa la sicurezza.

Informazioni generali e foto tratte dal libro Raid Afrique di J.Wolgensinger 1974